

کنفرانس بین المللی

مدیریت و حسابداری

۳۱ تیر ۹۵، تهران، ایران

International Conference on Management & Accounting



تعیین شاخص ریسک شبکه راه‌ها در حمل و نقل مواد خطرناک (مطالعه موردی: استان گیلان)

سیده شادی ابوهاشمی مقدم^۱، دکترعباس محمود آبادی^۲ موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی و غیر دولتی مهرآستان^۳

چکیده

از جمله دغدغه‌های مهم در حمل و نقل مواد خطرناک، حمل ایمن اینگونه مواد است چرا که کمترین بی توجهی به این امر عواقب بسیار خطرناکی را به دنبال دارد. از این رو در این پژوهش هدف، ارائه‌ی چارچوب متدلوژیک جهت تعیین و ارزیابی ریسک مسیرهای حمل و نقل مواد خطرناک می‌باشد. اطلاعات مورد نیاز پژوهش توسط پرسشنامه‌هایی که ۵ نفر از کارشناسان و خبرگان تکمیل نمودند، جمع آوری گردید. سپس با استفاده از روش توسعه‌ای چانگ اوزان ریسک‌های جمعیتی، محیط زیست و حوادث تعیین و آنگاه به محاسبه‌ی فاکتور ریسک ۶۳ محور ارتباطی استان گیلان پرداخته شد و مسیرهای پرمخاطره مشخص گردید.

کلمات کلیدی: ریسک محور ها، توسعه‌ای چانگ، فازی، حمل و نقل مواد خطرناک

^۱ دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع-موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی و غیر دولتی مهرآستان آدرس پست الکترونیک نویسنده (Sh.abouhashemi@gmail.com)

^۲ استادیار دانشگاه غیر انتفاعی مهرآستان آدرس پست الکترونیک (abbasmahmoudabadi@gmail.com)

^۳ Mehrastan University (<http://www.mehrastan.ac.ir>)